

Procés de participació per a l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del Masnou

Informe de la sessió d'Ocata



Abril de 2026

1- PRESENTACIÓ

L'Ajuntament del Masnou, amb el suport de la Diputació de Barcelona, està impulsant l'actualització del Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS). El Pla de mobilitat es configura com l'eina de treball per definir el model i les estratègies de mobilitat del municipi, i estableix uns criteris de mobilitat compartits.

La voluntat és desenvolupar el projecte fomentant la implicació activa dels agents socials del municipi, per fomentar la reflexió entorn l'estat actual de la mobilitat al municipi i afavorir la generació de propostes per millorar-la. Per aquest motiu, l'Ajuntament, seguint el model impulsat des de la Diputació de Barcelona, inclou el Programa de participació del PMUS per incorporar els agents socials del municipi.

Les respostes de cada col·lectiu per millorar la situació actual poden ser molt diverses, a vegades complementàries i no sempre coincidents, fins i tot contradictòries, per la qual cosa l'elaboració del Pla de mobilitat amb participació persegueix el debat d'arguments i l'assoliment d'un consens entre els agents implicats, amb l'acceptació d'uns principis i objectius comuns que pretenen afavorir un desenvolupament social i econòmic correcte del municipi i millorar-ne la situació actual.

En el marc d'aquest procés, el dia 9 d'abril va tenir lloc una sessió adreçada al barri d'Ocata. A continuació se'n recullen els resultats.



2- RESULTATS DE LA SESSIÓ

La sessió es va centrar en cinc temes clau:

- Xarxa de vianants
- Xarxa viària
- Aparcament
- Transport públic
- Bicicleta

2.1. Xarxa de vianants

En relació amb la xarxa de vianants, en primer lloc es destaca la necessitat d'arreglar les voreres que estan en mal estat. En alguns casos quan plou l'aigua genera bassals i dificulta el pas de les persones. Per exemple, s'apunta al mal estat del paviment dels carrers dels Mestres Villà i Mare de Déu de Núria.

En segon lloc, cal ampliar voreres allà on sigui possible per millorar l'accessibilitat dels vianants. Per exemple, la vorera del carrer de Barcelona, avinguda de Kennedy – Fàbrica de Vidre, Mestres Villà, Santiago Rusiñol, etc.

Caldria instar els veïns que mantinguin i podin les plantes o arbres dels seus habitatges que envaeixen l'espai públic, perquè en molts casos dificulten el pas dels vianants.

També es proposa convertir en zona de vianants els carrers del nucli antic, sota la plaça de la Vila de Madrid. Caldria fer una plataforma única als carrers del Cul d'Ocata (part antiga): carrers Sant Lluç, Sant Domènec, Sant Agustí, Bergantí Caupolican. Si no fos possible fer plataforma única en aquests carrers, com a mínim s'hauria de fer vorera continua als accessos. També es proposa recuperar la zona de vianants del carrer de Veneçuela.

Per completar i donar sentit a la pacificació dels carrers del nucli antic del Cul d'Ocata cal retirar l'especificació d'"excepte veïns" del senyal de "prohibit estacionar" del carrer de Sant Lluç. Les voreres i el carrer són molt estrets i, si no s'hi pot estacionar, des de l'Ajuntament no s'hauria de promoure que s'hi aparqui, perquè els veïns en fan mal ús.

També es proposa habilitar zones de vianants d'alguns carrers els caps de setmana, com fan altres municipis, de manera que el cap de setmana i festius es pacifiqui la circulació de vehicles i es guanyi espai per als vianants en determinats carrers del municipi.

Es proposa tornar a impulsar els camins escolars segurs, actualment només a l'avinguda de Kennedy es manté aquest camí, però caldria ampliar les voreres del tram inferior del carrer de Girona i Mare de Déu de Núria amb ciutat Vila Jardí.

Finalment, es proposa millorar el funcionament de l'ascensor del carrer dels Brasil amb la nacional i que se'n faci un bon manteniment. També es proposa col·locar una rampa a la sortida del carrer del Brasil.

2.2. Xarxa viària

En relació amb la xarxa viària, s'apunta la necessitat i la millora que suposarà arreglar l'N-II.

També s'assenyala la necessitat que el barri de la Colomina tingui sortida a l'avinguda de Kennedy, en concret a través del carrer de Salvador Espriu.

Es proposa obrir a la circulació de vehicles el Camí del Mig fins al Caprabo (dret de pas mil·lenari), ja que actualment hi poden passar els vianants però no els vehicles.

També s'assenyala el risc de col·lapse si es talla el carrer Tomàs Vives.

S'apunta que és important alentir la velocitat del carrer de Carme de Califòrnia al gir des de la carretera de Teià, amb bandes rugoses, tortugues, etc.

Als carrers on només hi ha vorera a un costat, o quan es converteix un carrer en zona de vianants, cal vetllar per la seguretat dels vianants, i, per exemple, al tram del carrer del Capità Mirambell a la plaça Vila de Madrid les voreres són molt estretes i cal aprofitar la pacificació per fer un accés només per als veïns, sense places d'aparcament, perquè, si no, la gent acaba utilitzant els espais per aparcar els vehicles i perd tot el seu sentit.

També es proposa habilitar zones segures properes a les escoles per poder fer una zona de "petó i adeu", on les famílies poden deixar els seus fills i filles de manera segura i no entorpir la circulació.

També s'assenyala la importància de mantenir els senyals de trànsit en bon estat, i quan es desgasten i perden la pintura, substituir-les o repintar-les, perquè, si no, perden la seva raó de ser, i s'observa que al Masnou hi ha molts senyals que ja s'han tornat blanques pel desgast.

Finalment, s'observa que l'incivisme d'alguns conductors genera riscos per a la resta si estacionen en llocs indeguts, per exemple, el mirall deflector del carrer de Sant Bru, tot i estar ben col·locat, els vehicles que baixen des del carrer Mare de Déu de Núria no el veuen, perquè sempre hi ha vehicles estacionats a la línia groga.

2.3. Aparcament

En primer lloc, s'observa que el barri d'Ocata no disposa de cap aparcament dissuasiu i que fora convenient disposar de bosses d'aparcament distribuïdes en llocs estratègics del Masnou, com ja fan altres municipis de l'entorn, com Premià de Mar. En aquest sentit, es considera que s'hauria de potenciar l'ús de solars infrautilitzats, on encara no s'hi ha construït, per poder disposar d'aparcament mentre no s'hi fan les obres. Això es podria fer arribant a acords amb els propietaris.

També s'apunta la necessitat de disposar d'aparcaments amb punts de recàrrega públics de vehicles elèctrics, en aparcaments dissuasius o altres.

També s'observa que manquen aparcaments de motocicletes, que n'hi ha molt pocs al Masnou.

En relació amb la zona verda, hi ha diferents propostes de millora:

- D'una banda, hi ha qui proposa que tot el Masnou sigui una única zona verda per a tots els residents.
- D'altra banda, hi ha qui considera que ja està bé que hi hagi diferents zones, però buscar mecanismes perquè el veïnat que es troba pròxim a un límit pugui aparcar en els entorns pròxims, encara que es trobin fora del seu límit.
- Finalment, es proposa ampliar la zona verda a l'entorn de Vila Jardí, perquè és el primer carrer des de la platja que és aparcament lliure i molta gent hi aparca i no deixa lloc per als residents.

També cal revisar els criteris d'estacionament de les zones blaves, especialment de l'entorn dels dos CAPs, el d'Ocata i el del Masnou, perquè actualment la regulació estableix un temps màxim gratuït per a residents de 30 minuts, i de 2 hores pagant, però a vegades hi ha visites al CAP que duren més; per tant, caldria ampliar aquests límits.

Caldria aprofitar millor l'aparcament del port, perquè està infrautilitzat. Es podria fer un conveni amb el port perquè faci la funció d'aparcament dissuasiu, amb un cost 0 o un cost reduït per als veïns del Masnou, Alella i Teià. *(S'observa que actualment ja hi ha un abonament mensual de dilluns a divendres de 22 € i de dilluns a diumenge de 60 €, però l'utilitza molt poca gent.)*

Finalment, en relació amb l'aparcament, es demana que l'Ajuntament revisi d'ofici l'ús dels guals particulars, perquè molts veïns propietaris l'utilitzen com un aparcament en calçada, i aparquen el vehicle al carrer per disposar del pàrquing privat per a altres usos. Si no s'intervé això suposa una privatització de l'espai públic. Cal recordar que els guals donen accés als aparcaments privats, però no permeten l'estacionament al carrer dels propietaris.

2.4. Transport públic

En relació amb el transport públic, s'apunten tres necessitats importants: en primer lloc, que el bus que va a Barcelona (que para davant el Cementiri) faci una parada a Ocata.

En segon lloc, estudiar ampliar el recorregut del bus que va a Can Ruti perquè passi per Ocata, perquè actualment passa per la zona dels Blocs, però no per Ocata, i molts veïns i veïnes d'Ocata també van a Can Ruti com a hospital de referència.

Finalment, s'apunta la necessitat de millorar la connexió en transport públic entre Ocata i Alella i Teià, millorar-ne la freqüència de pas, i tenir present que molts joves d'Ocata van a l'Institut d'Alella i cal millorar aquesta connexió en bus.

2.5. Bicicleta

En relació amb la mobilitat en bicicleta s'observa que és fonamental connectar els carrils bici i les vies ciclistes per fer itineraris amb un recorregut complet que connecti amb les estacions i els nodes de transport. En aquest sentit, es considera que, en la mesura del possible, els carrils

bici han d'estar segregats a la calçada, no compartits, perquè si no està segregat té problemes de seguretat.

També s'apunta la necessitat de senyalitzar millor i repintar tots els senyals de vial compartit per recordar als conductors de vehicles que circulen per un carrer pacificat, ja que molts senyals actualment no es veuen bé.

Es proposa disposa de més aparcaments per a bicicletes, especialment a les estacions, on haurien de ser aparcaments tancats, tipus BiciBox, per garantir la seguretat de les bicicletes estacionades.

Finalment, es proposa reobrir el pas de la Baixada del Port per accedir-hi en bicicleta —cosa que abans es podia fer i ara sembla ser que no— i obrir també l'accés de bicicletes a l'estació d'Ocata, que es va tancar quan es va fer la nova estació.