

Procés de participació per a l'elaboració del Pla de mobilitat urbana sostenible del Masnou

Informe de la sessió del Bellresguard



Març de 2026

1- PRESENTACIÓ

L'Ajuntament del Masnou, amb el suport de la Diputació de Barcelona, està impulsant l'actualització del Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS). El Pla de mobilitat es configura com l'eina de treball per definir el model i les estratègies de mobilitat del municipi, i estableix uns criteris de mobilitat compartits.

La voluntat és desenvolupar el projecte fomentant la implicació activa dels agents socials del municipi, que potenciï la reflexió a l'entorn de l'estat actual de la mobilitat al municipi i afavoreixi la generació de propostes per millorar-la. Per aquest motiu, l'Ajuntament, seguint el model impulsat des de la Diputació de Barcelona, inclou el Programa de participació del PMUS per incorporar els agents socials del municipi.

Les respostes de cada col·lectiu per millorar la situació actual poden ser molt diverses, de vegades complementàries i no sempre coincidents, fins i tot contradictòries, per la qual cosa l'elaboració del Pla de mobilitat amb participació persegueix el debat d'arguments i l'assoliment d'un consens entre els agents implicats, amb l'acceptació d'uns principis i objectius comuns que pretenen afavorir un desenvolupament social i econòmic correcte de la vila i millorar-ne la situació actual.

En el marc d'aquest procés, el dia 26 de març va tenir lloc una sessió focalitzada en el barri del Bellresguard. A continuació se'n recullen els resultats.



2- RESULTATS DE LA SESSIÓ

La sessió es va centrar en quatre temes clau:

- Xarxa de vianants
- Xarxa viària i aparcament
- Transport públic
- Bicicleta

2.1. Xarxa de vianants

En relació amb la xarxa de vianants, s'observa que el Masnou en general i el barri de Bellresguard en concret tenen moltes voreres estretes i amb molts obstacles, com arbres, fanals, pals de llum o senyals de trànsit, que dificulten l'accessibilitat, especialment per a persones en cadira de rodes o mobilitat reduïda.

Moltes voreres, més enllà de l'amplada, estan en mal estat, com la vorera al costat del parc del passeig del Bellresguard. S'haurien d'ampliar les voreres d'aquest passeig, però sense perdre places d'aparcament.

La vorera del carrer de Rosa Sensat també presenta limitacions, especialment en horari d'entrada i sortida dels infants i joves de l'escola. Per això es proposa la necessitat de millorar aquesta vorera.

També s'assenyala com una dificultat la barana del carrer d'Amadeu I, que obliga a creuar pels dos passos de vianants que queden molt allunyats entre si, fet que provoca que molta gent salti la barana, fet que suposa un problema de seguretat. Es considera que hi hauria d'haver algun pas de vianants entre els dos actuals per facilitar l'accés als comerços que hi ha al carrer i a les llars dels veïns que hi viuen.

També es proposa millorar la riera en dos sentits diferents, i fins i tot, divergents:

- D'una banda, naturalitzant l'entorn i facilitant l'accessibilitat per passejar-hi.
- De l'altra, cobrint-la i habilitant-hi aparcament, com a la part de la riera d'Alella.

En tot cas, hi ha consens que la millora de la riera ha de preservar la seguretat.

Es proposa fer el carrer de Josep Pla de vianants. També es proposa aprofitar el descampat que hi ha al final del Mirador a la dreta per fer-hi un aparcament. I, si bé no és un tema del Pla de mobilitat, es demana més control de la Policia Local per evitar que els joves facin botellot al mirador.

En aquest sentit, s'observa que, a partir de la Casa del Marquès, l'accés al barri està restringit al veïnat, però actualment hi passen moltes motos que no són residents i molts vehicles en general que generen molt soroll i molèsties, i hi ha molt poc control de la Policia Local per evitar-ho.

2.2. Xarxa viària i aparcament

En primer lloc, en relació amb la xarxa viària, hi ha un gran consens que la futura pacificació de l'N-II podrà millorar molt la circulació i la convivència dels diferents mitjans de transport.

També es considera molt necessària l'execució de la variant nord amb nous enllaços a l'autopista que alleugeririen molt el trànsit intern pel municipi.

En relació amb la circulació de vehicles, es destaca que als carrers d'Amadeu I (BP-5002) i Rosa Sensat hi ha molt trànsit. Per reduir-hi una mica la pressió circulatoria es proposa que aquests carrers siguin d'un únic sentit.

També es proposa suprimir el semàfor de la rotonda que connecta l'N-II amb el barri i Alella, perquè, tot i que té molta circulació, no se li troba sentit a un semàfor en una rotonda. *(L'argument tècnic de per què hi ha el semàfor és perquè és un encreuament pel qual passen molts infants i joves que van als centres d'ensenyament caminant i, d'aquesta manera, es guanya en seguretat a l'hora de facilitar-los el pas.)*

En relació amb la circulació, s'observa que, a l'hora de l'entrada i la sortida dels centres educatius, es genera molt trànsit i problemes de circulació, perquè els pares i mares hi porten els seus fills i filles en cotxe. A banda de molt trànsit també es detecten estacionaments indeguts, que generen molèsties al veïnat i a tothom qui circula pels carrers. En aquest sentit, cal més presència i control de la Policia Local per gestionar aquests moments del dia.

Per facilitar el pas dels vehicles, a l'entrada i sortida del barri, al passeig del Bellresguard, es proposa ampliar la calçada sense perdre vorera per als vianants ni aparcaments, agafant part

del terraplè del costat de la vorera. Actualment, el pas de dos cotxes en els dos sentits de circulació és molt estret i això obliga a parar i alentir molt el pas dels vehicles i genera problemes de seguretat.

També es demana rebaixar els guals del passeig del Bellresguard, perquè actualment són molt alts i, tot i circular molt lentament, els vehicles baixos pateixen i es poden malmetre.

En relació amb l'aparcament, s'observa que la zona del Bellresguard és un barri amb molta demanda d'aparcament, tant per residents com per la pressió dels visitants que venen a realitzar activitats al barri a les proximitats (platja, surfistes, estació de tren, centres educatius, la Casa del Marquès, etc.). Per aquest motiu, es demana que qualsevol intervenció que s'hi realitzi no impliqui pèrdua d'aparcament i, en la mesura del possible, que s'ampliï l'oferta d'aparcament al barri.

Hi ha un debat obert en relació amb quina és la millor fórmula respecte al tipus d'aparcament i s'identifiquen dues alternatives:

- D'una banda, es proposa que el barri del Bellresguard sigui també zona verda, i que la zona verda sigui única per a tot el Masnou. D'aquesta manera, els residents del Masnou podran aparcar al barri i els residents del barri, a tot el municipi. D'aquesta manera no hi podran aparcar els visitants de fora del Masnou.
- D'altra banda, hi ha qui proposa que hi hagi més zona taronja, però canviant-ne una mica les condicions, i fent que no sigui tant atractiva per als visitants de fora el municipi, ampliant-ne l'horari tot l'any, i no només l'estiu, i que sigui més cara per als no residents al Masnou.

En tot cas, també es demana més control de la Policia Local perquè es compleixin les normes d'estacionament i circulació i se sancioni qui les incompleixi.

També hi ha qui proposa el cobriment de la riera per guanyar zones d'aparcament, com s'ha fet a la riera d'Alella.

2.3. Transport públic

En primer lloc, s'observa que el barri no disposa de transport públic, perquè no hi ha cap parada d'autobús dintre del barri del Bellresguard. En aquest sentit, es proposa que hi hagi alguna parada al barri, en especial a la zona pròxima a l'institut, per facilitar el desplaçament dels joves

en transport públic. També caldria facilitar la connexió amb el seu CAP de referència amb autobús, perquè al barri hi ha moltes persones grans i el CAP els queda molt lluny.

En segon lloc, es destaca que no hi ha plataformes a les parades properes al barri, fet que dificulta l'accessibilitat de les persones grans i les persones amb mobilitat reduïda.

A la parada del carrer de Navarra amb Amadeu I (BP-5002) no hi ha la informació horària dels autobusos i caldria tornar-la-hi a posar.

Actualment hi ha un autobús gran que realitza tot el recorregut i n'hi ha un de reserva per si s'espantia. Es planteja la possibilitat de disposar de més vehicles i més petits, perquè puguin passar-hi més sovint i per alguns dels carrers més estrets del municipi. Això es podria plantejar com a alternativa en el moment de renovar la flota.

Finalment, es proposa treballar més coordinadament amb els municipis de l'entorn, especialment Alella i Teià.

2.4. Bicicleta

En relació amb la mobilitat en bicicleta, s'observa que el barri del Bellresguard no convida gaire a fer-ne ús pels forts pendents que presenta, però col·locar un carril bici quan es realitzi la transformació i pacificació de l'N-II pot suposar una gran millora. Més enllà d'aquesta transformació, cal ampliar les zones de pas en bicicleta, per exemple, al passeig del Bellresguard, i cal facilitar l'accés als centres educatius del barri.

També és necessari habilitar aparcament per a bicicletes. Especialment, cal disposar d'aparcaments per a bicicletes pròxims als centres d'educatius.

Finalment, en relació amb el foment de l'ús de la bicicleta, es proposa que es disposi d'un sistema de lloguer de bicicletes elèctriques públic perquè la gent que no en disposa la pugui utilitzar, i distribuir les parades per les diferents zones del municipi.