

Ampliació voreres del passeig Romà Fabra i recondicionament

Proposta pressupostos participatius El Masnou 2024-2025

Necessitat que es vol resoldre

A causa de l'espai reduït de les voreres, els arbres queden a l'espai destinat als cotxes i estan tots malmesos.



Els encreuaments de carrer són complicats de fer, ja que s'ha de fer una maniobra en zig-zag als carrers adjacents per baixar al pas de vianants.



Les voreres són molt estretes i costa passar-hi amb un cotxet (o cadira de rodes, carro de la compra...) i es dificulten els encreuaments amb altres vianants en sentit contrari.

Descripció de la proposta

Continuar amb el recondicionament del passeig Roman Fabra que ja hi ha entre els carrers Sant Miquel i Lluís Millet, fins a la Plaça Espanya.

Eixamplar voreres fins a integrar els arbres en les mateixes i reducció dels carrils de circulació de dos a un per mantenir l'espai d'aparcament a banda i banda del carrer. Es podria guanyar almenys una plaça d'aparcament per costat i per tram (10-12 noves places). La configuració de la nova circulació seria: Baixada pel passeig Romà Fabra per seguir amb la configuració que hi ha a la part baixa del carrer. Pujada pel carrer Cristòfol Colom, que hauria de canviar el sentit de circulació.

Avinguda Pau Casals
(Pujada i baixada)

Canvi de sentit del carrer Cristòfol Colom
(Només pujada)

Sentit únic passeig Romà Fabra
(Només baixada)

Configuració actual part baixa carrer Romà Fabra

Impactes respecte infraestructura existent:

- L'autobús urbà continua pel mateix recorregut
- Manteniment/augment places aparcament
- Redistribució del transit
- El passeig es convertirà en un espai més agradable per a les persones

